

Metropolzonen passer dårligt med P-anlæg på Dantes Plads

Af Jette Ingerslev

"De to ting kan bare ikke forliges". Sådan lyder det fra den tidligere Teknik- og Miljøborgmester og nuværende direktør i Cyklistforbundet, Klaus Bondam (Rad.), om hans efterfølgeres aftale om et underjordisk p-anlæg ved Dantes Plads.

Ifølge Bondam er det "helt forkert" at anlægge et p-anlæg i et område, der hverken mangler p-pladser, og som er udset til at være en af de store cykelveje ned mod havnen.

Det kommende P-anlæg på Dantes Plads skal have indgang fra Vester Voldgade, og netop den indkørsel harmonerer rigtig dårligt med det såkaldte Metropolzoneprojekt, der blev sat i gang i 00'erne, og som populært sagt handler om at udvikle områder i byen i dialog med borgerne.

Nye cykelveje

"Vi kunne se, at vi fik et stigende pres fra fodgængere og cyklister fra Hovedbanegården over Rådhuspladsen og videre mod både Strøget og havnen. Derfor skulle vi forbedre fremkommeligheden for cyklisterne og lede de gående ned mod havnen. Derfor fik vi renoveret Vester Voldgade og Dantes Plads, og nu er Lille Langebro kommet. Der var ikke tænkt på et P-anlæg ved Dantes Plads. De to ting kan bare ikke forliges", siger Klaus Bondam, som flittigt nævner Ritt Bjerregaard som hende, der tog initiativ til dialog om byen og dens udvikling.

"Der blev udvekslet ideer og debatteret livligt. Borgerne blev i høj grad draget ind i debatten. Der blev nedsat arbejdsgrupper og holdt konferencer. Resultatet af anstrengelserne blev Metropolzoneprojektet, der blev præsenteret i 2007. Noget lykkedes, andet gjorde ikke", fortæller Klaus Bondam.

Ifølge ham skulle Metropolzoneprojektet blandt andet udvikle det "randområde" af Indre By, der lå omkring Vester Voldgade. Områdets byrum skulle udvikles til gavn for beboere, handelsliv og andre interessenter. Vester Voldgade med tilhørende pladser skulle gøres attraktivt - fra Jarmers Plads over Rådhuspladsen til havnen. Området skulle være tiltrækkende for beboere, besøgende og turister. Der skulle være plads til leg, mødesteder, caféer, handel og kulturliv. Metropolzoneprojektet blev vedtaget politisk, og et omfattende arbejde blev sat i gang.

Nærværende byrum

På Vester Voldgade fra Jarmers Plads til Christians Brygge blev parkeringspladser og kørebane



Klaus Bondam er i dag direktør for Cyklistforbundet og tidligere borgmester for Teknik- og Miljøforvaltningen. Han mener parkeringsanlægget på Dantes Plads ikke er rigtigt tænkt. Foto: Jette Ingerslev / Havnefronten.

reduceret og cykelstierne udvidet. Fra Ny Kongensgade blev trafikken ensrettet mod henholdsvis Rådhuspladsen og havnen. Den gennemkørende trafik ophørte dermed. Opholds- og promenadearealer blev udbygget og anlagt med elegant, grå granit. Der blev plantet en lang række akacietræer i hele gadens længde.

"Ved Rådhuspladsen er opholdsarealerne mod vest netop blevet renoveret og optimeret i forbindelse med metrobyggeriet. Der er plantet nye træer og anlagt bænke. Det er blevet et dejligt område at opholde sig i.

På Regnbuepladsen blev der op mod Strøget anlagt en lille 'skov' med næsten 100 træer", fortæller Klaus Bondam. Det kom også en granitplads med granitbænke foran Vartov, udeservering og en smuk bronzeskulptur samt en "Talerstol" udført af Hein Heinsen i 2012.

Strækningen længere nede mod vandet foran Den Clasenske Legatskole er blev fredeliggjort. Der er opsat bænke, borde og cykelstativer, og et bredt fortov belagt med hvide cirkler til leg er kommet til.

Området er blevet udbygget betragteligt med de store opholdsarealer og legeplads ved Blox. Klaus Bondam beretter, at specielt legepladsen gav anledning til "et kæmpeslagsmål". Men tingene landede altid på den ene eller den anden facon.

Kikset P-anlæg

Dantes Plads blev anlagt med specielt fremstillede kulbrændte gule klinker på hele pladsen og tre små aktivitetsbakker. I afgrænsede bede blev der sat stauder og 24 akacietræer. Parkeringspladserne blev lagt

om, så kikk til Glyptoteket og Christiansborg Slot blev attraktive. Det er netop her, at det underjordiske P-anlæg skal anlægges.

"Det er altså helt forkert i forhold til de ideer, vi havde", siger Klaus Bondam og slår ud med armene mod pladsen. Interviewet finder sted foran Restaurant Karla, som netop ligger ved Dantes Plads.

I forvisning om at området nu var fredeliggjort og fremtiden sikret, har restauratørerne gradvist etableret udeservering i hyggelige omgivelser med mange grønne planter og festlige blomster.

Den sidste fornyelse i byrummet, den 175 meter lange Lille Langebro, blev officielt åbnet midt i august under stor festlighed.

Under samtalen med Klaus Bondam var der på Vester Voldgade en livlig strøm af cyklister, el-løbehjul og gående, ikke mindst børnehaverklasser på vej til legepladsen ved Blox.

Planen om at gøre området til et attraktivt sted at være blev derved demonstreret med al tydelighed.

Nye tider

Ifølge de lokale har en 'slange' sneget sig ind i Dantes Paradis, nemlig en plan om, at Q-Park vil etablere en treetagers P-kælder under Dantes Plads.

Det vil ifølge de lokale lægge det netop opbyggede miljø med en CO2-belastende anlægsfase på flere år og en efterfølgende dagligt trafik på ca. 1.000 biler. En stor gruppe borgere, erhvervsdrivende, museumsfolk, foreninger og politikere er yderst bekymrede

over den disposition, der strider mod Metropolzoneprojektets hele idé. Noget Lokalavisen Havnefronten flere gange har skrevet om.

Klaus Bondam gør flere gange opmærksom på, at hele verden kikker på os som forbillede. Time Magazine har netop interviewet Klaus Bondam

om vor progressive og beundringsværdige by, København.

På spørgsmålet om, hvorledes et P-anlæg i Metropolzonen kan forenes med de mange nytilkomne cyklister og el-løbehjul i Vester Voldgade, er der ingen tvivl: "De to ting kan bare ikke forliges! Det er helt forkert!"

Den nye cykelrute Vester Voldgade-Lille Langebro-Christianshavn indbyder til cykling med "flow", hvilket ifølge Klaus Bondam er essentielt for cyklisterne. Dette "flow" vil blive brudt med ind- og udkørsel fra et P-anlæg, samtidigt med at der skabes øget risiko for ulykker med både cyklister, de mange gående og ikke mindst de løbende børn.

Omgør beslutningen

Klaus Bondam understreger, at det er muligt at omgøre politiske beslutninger, selvom det kan være dyrt og tungt. Han mener, at politikerne i denne sag bør besvare spørgsmålet: Hvad vil det koste at stoppe sagen?

Klaus Bondam vender tilbage til, at en storby er en organisk størrelse, der hele tiden skal tilpasse sig nye forhold. Det være sig til de pludseligt opdukkede el-løbehjul, som lige nu fører en nærmest autonom tilværelse, manglende cykelparkering ved Hovedbanen og Blox og til den globale opvarmning, der helt aktuelt understreges ved, at juli måned blev den varmeste måned i 2.000 år. Igen er der brug for nytænkning og ikke mindst teknologisk udvikling.

Ingen kvaler – mor og far betaler ...?



5 gode grunde

... eller kender du en teenager, der er klar til at blive omdeler nu og tjene sine egne penge?

Lige nu søger vi unge i alderen 13-17 år til omdeling af reklamer og aviser i dit nærområde.

Læs mere og søg jobbet på blivomdeler.nu - eller ring til os på 70 10 40 00.

1. Omdel 1-2 gange om ugen
2. Bestem selv, hvornår på dagen du vil arbejde, inden for deadline
3. Stadig tid til skole og venner
4. De pakkede reklamer og aviser leveres hos dig - klar til omdeling
5. Optjen bonuspoint til gaveshoppen hvis du er fast omdeler under 18 år

www.blivomdeler.nu